

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturálních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 1**

Cenová úroveň (CÚ) **2021** Začátek stavebních prací **2021** Doba hodnocení **34** Směnný kurz (CZK/EUR) **27**
Diskontní sazba **5,5%** Začátek provozu **2025** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Uspory v sil. dopravě	Uspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1	2.1, 2.2	3.1, 3.2, 3.3	4.1, 4.2	5.1, 5.2, 5.3, 5.4	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2	9.1, 9.2	10.1

Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	1,90%	2,50%	2,60%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 atd.
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) (konstantní ceny)	Celk. projekt. náklady	V roce 2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	CÚ 2021																										
	Přípravná a projektová dokumentace	280 000 000	70 000 000	70 000 000	70 000 000	70 000 000																					
	Zábory a nákupy pozemků	20 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000																					
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	7 385 300 000	1 846 325 000	1 846 325 000	1 846 325 000	1 846 325 000	#####																				
	Stroje a zařízení	0	0	0	0	0																					
	Technická asistence, propagace	2 000 000	500 000	500 000	500 000	500 000																					
	Technický dozor	48 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000																					
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	7 735 300 000	1 933 825 000	1 933 825 000	1 933 825 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	736 530 000	184 632 500	184 632 500	184 632 500	184 632 500																					
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	8 471 830 000	2 118 457 500	2 118 457 500	2 118 457 500	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21,0%	1 779 504 300	444 876 075	444 876 075	444 876 075	444 876 075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	10 251 334 300	2 563 333 575	2 563 333 575	2 563 333 575	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) (konstantní ceny)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	CÚ 2021																									
	Přípravná a projektová dokumentace																									
	Zábory a nákupy pozemků																									
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)																									
	Stroje a zařízení																									
	Technická asistence, propagace																									
	Technický dozor																									
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva																									
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. a) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																											
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Investiční náklady bez rezervy		7 735 300 000	1 933 825 000	1 933 825 000	1 933 825 000	1 933 825 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		1 023 789 690	0	0	0	0	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	
Sdílovací zařízení		128 496 053	0	0	0	0	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	5 139 842	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		767 842 268	0	0	0	0	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	30 713 691	0	0	0
Železniční svršek a spodek		2 933 470 868	0	0	0	0	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		795 484 589	0	0	0	0	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	
Trakce		1 119 043 919	0	0	0	0	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		271 617 673	0	0	0	0	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	2 716 177	0	0	0
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky		71 581 704	0	0	0	0	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	
Objekty ochrany životního prostředí		14 625 567	0	0	0	0	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	146 256	0	0	0
Hodnota odpisu		7 125 952 331	0	0	0	0	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	274 595 021	238 741 488	225 860 542	222 998 109
Zůstatková hodnota investice		609 347 669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. b)	Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																										
	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
Investiční náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zabezpečovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sdílovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Silnoproudé rozvody a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Trakční svršek a spodek	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	82 137 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Železnice	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Objekty ochrany životního prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Hodnota odpisu	171 808 625	171 808 625	171 808 625	171 808 625	171 808 625	171 808 625	148 340 858	66 203 674	66 203 674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	609 347 669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

2.2. Odpisové období	30,00				
Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Životnost železničního svršku a spodku (roky)			
Životnost zabezpečovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost železničního svršku a spodku po uplnutí hodnotního období			
Životnost sdílovacího zařízení (roky)	16,67	Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)			
Životnost sdílovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost mostů a propustků po uplnutí hodnotního období			
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Životnost trakce (roky)			
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost trakce po uplnutí hodnotního období			
		27,78		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky)	18,18
		0,00		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplnutí hodnotního období	0,00
		50,00		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)	50,00
		20,00		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků po uplnutí hodnotního období	20,00
		30,30		Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)	18,18
		0,30		Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplnutí hodnotního období	0,00

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	1 023 789 690	980 000 000	51 189 485
Sdílovací zařízení	128 496 053	123 000 000	7 709 763
Silnoproudé rozvody a zařízení	767 842 268	735 000 000	46 070 536
Železniční svršek a spodek	2 933 470 868	2 808 000 000	105 604 951
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 325 807 649	1 269 100 000	26 516 153
Trakce	1 130 347 393	1 082 000 000	37 301 464
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 617 673	260 000 000	14 938 972
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	119 302 839	114 200 000	2 386 057
Objekty ochrany životního prostředí	14 625 567	14 000 000	804 406
Pozemky	20 000 000	20 000 000	
CELKEM	7 735 300 000	7 385 300 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	104 119 959
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	3 856 295

nákladní dálková doprava	747 183	22 891	22 891	22 891	22 891	22 729	22 567	22 405	22 242	22 080	22 054	22 028	22 002	21 976	21 951	21 925	21 899	21 873	21 847	21 821	21 795	21 770	21 744	21 718	21 692	21 666
Celkem	6 956 671	205 523	205 523	205 523	205 523	205 361	205 199	205 037	204 874	204 712	204 686	204 660	204 634	204 608	204 583	204 557	204 531	204 505	204 479	204 453	204 427	204 402	204 376	204 350	204 324	204 298

3.6. Celkové vlakohodiny	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b Scenář bez projektu																									
osobní příměstská doprava																									
osobní dálková doprava	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632															
nákladní regionální doprava																									
nákladní dálková doprava	21 640	21 615	21 589	21 563	21 537	21 511	21 485	21 459	21 434																
Celkem	204 272	204 247	204 221	204 195	204 169	204 143	204 117	204 091	204 066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Náklady na řízení provozu		Celk. náklady	Hrubá mzda
3.7. ČU	2012	2012	2012
Měrné ohodnocení	ČZK/krok	ČZK/krok	ČZK/krok
13167 Dozorčí provozu	700 935	515 444	
31606 Vůpráci	469 759	343 235	
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	537 552	394 011	
41333 Operátor železniční dopravy	335 996	243 243	
83135 Signálista	371 990	270 199	
83137 Vyhýbkář	308 844	222 345	
83141 Staniční dozorec	352 233	254 766	
83142 Dozorové výhybek	328 384	237 467	
83143 Závorař	288 974	207 450	
83144 Závorař s prodejem jízdenek	312 352	225 554	
83145 Hradíř - náskaf	305 523	220 391	
83146 Hradíř - náskaf s prodejem jízdenek	300 697	216 798	
93386 Dělník v dopravě - staniční dělník	162 461		

3.8. a		Růst nákladů na řízení provozu																									
		1,24/1042050																									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
Elasticita		1,0	0	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	
Růst reálné mzdy v dopravě			0	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	
13167 Dozorčí provozu			874 095	895 948	918 347	941 305	964 838	988 959	1 013 683	1 039 025	1 065 000	1 086 300	1 108 026	1 130 187	1 152 791	1 175 846	1 199 363	1 223 351	1 247 818	1 272 774	1 298 230	1 324 194	1 350 678	1 377 692	1 405 245	1 433 350	1 462 017
31606 Vůpráci			585 469	600 454	615 366	630 852	646 624	662 789	679 350	696 334	713 752	729 027	742 587	757 439	772 588	788 040	803 880	819 876	836 274	852 999	870 659	887 460	905 210	923 314	941 780	960 616	979 828
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny			670 350	687 109	704 286	721 894	739 941	758 439	777 420	796 835	816 756	833 991	851 760	869 748	888 043	906 750	919 890	938 196	956 960	976 099	995 621	1 015 534	1 036 845	1 058 561	1 077 693	1 099 248	1 121 231
41333 Operátor železniční dopravy			419 001	429 476	440 213	451 218	462 499	474 061	485 913	498 061	510 512	520 722	531 137	541 760	552 595	563 647	574 920	586 418	598 146	610 109	622 312	634 758	647 463	660 402	673 810	687 062	700 824
83135 Signálista			463 887	475 484	487 371	499 556	512 045	524 846	537 967	551 416	565 201	576 506	588 036	599 796	611 782	624 028	636 509	649 239	662 224	675 468	688 977	702 757	716 812	731 148	746 887	775 901	
83137 Vyhýbkář			385 141	394 770	404 639	414 755	425 124	435 752	446 646	457 812	469 267	478 643	488 215	497 980	507 939	518 098	528 460	539 029	549 810	560 806	572 022	583 463	595 132	607 035	619 175	631 559	644 190
83141 Staniční dozorec			439 249	450 231	461 486	473 024	484 849	496 970	509 395	522 128	535 183	545 886	556 804	567 940	579 299	590 885	602 703	614 757	627 052	639 583	652 385	665 432	678 741	692 316	706 162	720 285	734 691
83142 Dozorové výhybek			409 509	419 746	430 240	440 996	452 021	463 321	474 904	486 777	498 947	508 925	519 104	529 486	540 076	550 877	561 895	573 133	584 595	596 287	608 213	620 377	632 785	645 441	658 349	671 516	684 947
83143 Závorař			360 363	369 372	378 606	388 071	397 773	407 717	417 910	428 356	439 067	447 848	456 805	465 941	475 260	484 765	494 461	504 350	514 437	524 726	535 220	545 925	556 843	567 980	579 340	590 926	602 745
83144 Závorař s prodejem jízdenek			389 516	399 254	409 235	419 466	429 953	440 702	451 719	463 012	474 588	484 079	493 761	503 636	513 709	523 983	534 463	545 152	556 055	567 176	578 520	590 090	601 892	613 930	626 208	638 732	651 507
83145 Hradíř - náskaf			381 000	390 525	400 288	410 295	420 553	431 067	441 743	452 889	464 212	473 496	482 966	492 625	502 478	512 527	522 778	533 233	543 898	554 776	565 871	577 189	588 732	600 507	612 517	624 768	637 263
83146 Hradíř - náskaf s prodejem jízdenek			374 992	384 356	393 965	403 814	413 910	424 257	434 864	445 736	456 879	466 016	475 337	484 844	494 540	504 431	514 520	524 910	535 306	546 013	556 933	568 072	579 433	591 022	602 842	614 899	627 197
93386 Dělník v dopravě - staniční dělník			282 556	289 620	296 860	304 282	311 889	319 686	327 678	335 870	344 267	351 152	358 175	365 339	372 646	380 099	387 701	395 455	403 364	411 431	419 660	428 053	436 614	445 346	454 253	463 338	472 605

3.8. Růst nákladů na řízení provozu																										
b	Scenář bez projektu	Elasticita																								
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Růst reálné mzdy v dopravě		1,0																								
13167	Dozorčí provozu	1 481 258	1 521 083	1 561 504	1 602 535	1 644 185	1 686 469	1 679 398	1 712 986	1 747 246	1 782 191	1 817 635	1 854 191	1 891 275	1 928 101	1 967 683	2 007 008	2 047 177	2 088 121	2 129 883	2 172 481	2 215 930	2 260 249	2 305 454	2 351 563	2 398 594
31606	Vůpráci	999 425	1 019 413	1 039 801	1 060 597	1 081 809	1 103 446	1 125 514	1 148 025	1 170 985	1 194 405	1 218 293	1 242 659	1 267 512	1 292 862	1 318 720	1 345 094	1 371 996	1 399 436	1 427 424	1 456 973	1 486 092	1 514 794	1 545 090	1 575 962	1 607 512
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	1 143 656	1 166 529	1 189 860	1 213 657	1 237 930	1 262 689	1 287 942	1 313 701	1 339 975	1 366 775	1 394 110	1 421 993	1 450 432	1 479 441	1 509 020	1 539 210	1 569 995	1 601 395	1 633 422	1 666 091	1 699 413	1 733 401	1 768 069	1 803 439	1 839 499
41333	Operátor železniční dopravy	714 840	729 137	743 720	758 594	773 766	789 241	805 026	821 127	837 549	854 300	871 386	888 814	906 590	924 722	943 217	962 081	981 323	1 000 949	1 020 968	1 041 387	1 062 215	1 083 459	1 105 129	1 127 231	1 149 776
83135	Signálista	791 419	807 247	823 382	839 967	856 657	873 790	891 296	909 091	927 273	945 818	964 735	984 029	1 003 710	1 023 784	1 044 260	1 065 145	1 086 448	1 108 177	1 130 341	1 152 947	1 176 066	1 199 528	1 223 517	1 247 967	1 272 947
83137	Vyhýbkář	657 074	670 215	683 620	697 292	711 238	726 463	739 872	754 771	769 867	785 264	800 969	816 989	833 328	849 995	866 995	884 335	902 021	920 062	938 463	957 232	976 377	995 905	1 015 823	1 036 139	1 056 862
83141	Staniční dozorec	749 385	764 373	779 660	795 253	811 158	827 382	843 929	860 808	878 024	895 584	913 496	931 766	950 401	968 908	988 798	1 008 574	1 028 745	1 049 320	1 070 306	1 091 712	1 113 547	1 136 818	1 158 534	1 181 705	1 205 339
83142	Dozorové výhybek	698 646	712 619	726 871	741 408	756 236	771 361	786 788	802 524	818 575	834 946	851 645	868 678	886 052	903 773	921 848	940 285	959 091	978 273	997 838	1 017 795	1 038 151	1 058 914	1 080 082	1 101 694	1 123 728
83143	Závorař	614 800	627 096	639 638	652 430	665 479	678 789	692 364	706 212	720 336	734 743	749 438	764 426	779 715	795 309	811 215	827 440	843 988	860 868	878 085	895 647	913 560	931 831	950 488	969 477	988 867
83144	Závorař s prodejem jízdenek	864 537	877 628	891 384	905 212	919 316	933 704	948 377	963 344	978 611	994 153	1 010 067	1 026 368	1 043 064	1 059 163	1 075 663	1 092 563	1 109 863	1 127 562	1 145 662	1 164 162	1 183 062	1 202 362	1 221 662	1 241 962	1 262 262
83145	Hradíř - Hradířsk	610 600	626 096	639 638	652 430	665 479	678 789	692 364	706 212	720 336	734 743	749 438	764 426	779 715	795 309	811 215	827 440	843 988	860 868	878 085	895 647	913 560	931 831	950 488	969 477	988 867
83146	Hradířsk - Hradířsk s prodejem jízdenek	864 537	877 628	891 384	905 212	919 316	933 704	948 377	963 344	978 611	994 153	1 010 067	1 026 368	1 043 064	1 059 163	1 075 663	1 092 563	1 109 863	1 127 562	1 145 662	1 164 162	1 183 062	1 202 362	1 221 662	1 241 962	1 262 262
83148	Hradířsk - Hradířsk s prodejem jízdenek	639 741	652 536	665 586	678 688	692 476	706 326	720 452	734 861	749 508	764 549	779 840	795 437	811 346	827 573	844 124	861 007	878 227	895 792	913 707	931 982	950 621	969 634	989 026	1 008 807	1 028 983
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	482 057	491 698	501 532	511 563	521 794	532 230	542 875	553 732	564 807	576 103	587 625	599 377	611 365	623 592	636 064	648 785	661 761	674 996	688 496	702 266	716 311	730 638	745 250	760 155	775 359

Scénář bez projektu		EV04.1	EV04.2	EV04.3	EV04.4	EV04.5	EV04.6	EV04.7	EV04.8	EV04.9	EV04.10	EV04.11	EV04.12	EV04.13	EV04.14	EV04.15	EV04.16	EV04.17	EV04.18	EV04.19	EV04.20	EV04.21	EV04.22	EV04.23	EV04.24	EV04.25
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupné		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.10. Počty zaměstnanců		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Scénář bez projektu																										
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	
Odstupné		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Komentáře	
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.	
V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).	

4.1. a		Provozni náklady silniční dopravy - úspory (CZK)																									
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 222 162	0	0	0	0	8 499	16 997	25 496	33 994	42 493	42 592	42 692	42 791	42 891	42 991	43 090	43 190	43 289	43 389	43 489	43 588	43 688	43 787	43 887	43 987	44 086
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	978 713 030	0	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 106 607	37 739 754
**	Provozni náklady vozidel - IAD	263 254 983	0	0	0	0	1 687 091	3 374 183	5 061 274	6 748 366	8 435 457	8 518 725	8 601 994	8 685 262	8 768 530	8 851 798	8 935 067	9 018 335	9 101 603	9 184 871	9 268 140	9 351 408	9 434 676	9 517 944	9 601 213	9 684 481	9 767 749
**	Provozni náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozni náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozni náklady vozidel - TUV	8 557 016 618	0	0	0	0	48 250 546	96 501 093	144 751 639	193 002 185	241 252 732	246 797 163	252 341 594	257 886 025	263 430 456	268 974 888	274 519 319	280 063 750	285 608 181	291 152 612	296 697 043	302 241 475	307 785 906	313 330 337	318 874 768	324 419 199	329 963 630
Provozni náklady silniční dopravy - úspory		9 800 206 794	0	0	0	0	55 464 817	110 929 633	166 394 450	221 859 266	277 324 083	283 586 029	289 847 975	296 109 921	302 371 867	308 633 813	314 895 759	321 157 705	327 419 651	333 681 597	339 943 544	346 205 490	352 467 436	358 729 382	364 991 328	371 253 274	377 515 220

4.1. b		Provozni náklady silniční dopravy - úspory (CZK)																								
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	44 186	44 285	44 385	44 484	44 584	44 684	44 783	44 883	44 982		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078																
**	Provozni náklady vozidel - IAD	9 851 018	9 934 286	10 017 554	10 100 822	10 184 091	10 267 359	10 350 627	10 433 895	10 517 164																
**	Provozni náklady vozidel - BUS			0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozni náklady vozidel - LUV											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozni náklady vozidel - TUV	335 508 062	341 052 493	346 596 924	352 141 355	357 685 786	363 230 217	368 774 649	374 319 080	379 863 511																
Provozni náklady silniční dopravy - úspory		383 777 166	390 039 112	396 301 058	402 563 005	408 824 951	415 086 897	421 348 843	427 610 789	433 872 735																0

4.2. a		Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)																									
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 222 162	0	0	0	0	8 499	16 997	25 496	33 994	42 493	42 592	42 692	42 791	42 891	42 991	43 090	43 190	43 289	43 389	43 489	43 588	43 688	43 787	43 887	43 987	44 086
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	978 713 030	0	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozni náklady vozidel - IAD	263 254 983	0	0	0	0	1 687 091	3 374 183	5 061 274	6 748 366	8 435 457	8 518 725	8 601 994	8 685 262	8 768 530	8 851 798	8 935 067	9 018 335	9 101 603	9 184 871	9 268 140	9 351 408	9 434 676	9 517 944	9 601 213	9 684 481	9 767 749
**	Provozni náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozni náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozni náklady vozidel - TUV	8 557 016 618	0	0	0	0	48 250 546	96 501 093	144 751 639	193 002 185	241 252 732	246 797 163	252 341 594	257 886 025	263 430 456	268 974 888	274 519 319	280 063 750	285 608 181	291 152 612	296 697 043	302 241 475	307 785 906	313 330 337	318 874 768	324 419 199	329 963 630
Provozni náklady silniční dopravy - úspory		9 800 206 794	0	0	0	0	55 464 817	110 929 633	166 394 450	221 859 266	277 324 083	283 586 029	289 847 975	296 109 921	302 371 867	308 633 813	314 895 759	321 157 705	327 419 651	333 681 597	339 943 544	346 205 490	352 467 436	358 729 382	364 991 328	371 253 274	377 515 220

4.2. b		Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)																									
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	44 186	44 285	44 385	44 484	44 584	44 684	44 783	44 883	44 982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
**	Provozni náklady vozidel - IAD	9 851 018	9 934 286	10 017 554	10 100 822	10 184 091	10 267 359	10 350 627	10 433 895	10 517 164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
**	Provozni náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
**	Provozni náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
**	Provozni náklady vozidel - TUV	335 508 062	341 052 493	346 596 924	352 141 355	357 685 786	363 230 217	368 774 649	374 319 080	379 863 511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Provozni náklady silniční dopravy - úspory		383 777 166	390 039 112	396 301 058	402 563 005	408 824 951	415 086 897	421 348 843	427 610 789	433 872 735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Úspory (CZK)	9 800 206 794
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

4.3.	Údržba a opravy silniční infrastruktury	CÚ	Osobní [CZK/1000 oskm]	Nákladní [CZK/1000 šasi/10km]
	Měrná hodnota	2012	4,39	143,77
	Měrná hodnota	2021	5,028086111	164,6669568

4.4.	Provoz vozidel	CÚ	IAD [CZK/vozkm]	BUS [CZK/vozkm]	Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm]	Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm]
	Měrná hodnota	2012	5,68	19,31	8,05	25,14
	Měrná hodnota	2021	6,505587497	22,12	9,05	28,79

Zdroj: „Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura“ MD CR 2013

Obsazenost		osob/vozidlo
IAD	1,3	
BUS		
	č.tun/vozidlo	
LUV		
HUV		

4.5. a		Celkové oskm																									
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
IAD		40 465 982	0	0	0	0	259 330	518 659	777 989	1 037 318	1 296 648	1 309 448	1 322 247	1 335 047	1 347 846	1 360 646	1 373 445	1 386 245	1 399 044	1 411 844	1 424 643	1 437 443	1 450 242	1 463 042	1 475 841	1 488 641	1 501 440
BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkové oskm		40 465 982	0	0	0	0	259 330	518 659	777 989	1 037 318	1 296 648	1 309 448	1 322 247	1 335 047	1 347 846	1 360 646	1 373 445	1 386 245	1 399 044	1 411 844	1 424 643	1 437 443	1 450 242	1 463 042	1 475 841	1 488 641	1 501 440

infrastruktura oskm IAD	1 968 511	1 985 151	2 001 790	2 018 429	2 035 069	2 051 708	2 068 347	2 084 987	2 101 626
infrastruktura tkm	233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187

4.6. a	Total č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
	LUV	0																									
	TUV	297 179 546	0	0	0	0	1 675 710	3 351 419	5 027 129	6 702 839	8 378 548	8 571 103	8 763 657	8 956 212	9 148 766	9 341 321	9 533 875	9 726 429	9 918 984	10 111 538	10 304 093	10 496 647	10 689 202	10 881 756	11 074 310	11 266 865	11 459 419
	celkové č.tkm	297 179 546	0	0	0	0	1 675 710	3 351 419	5 027 129	6 702 839	8 378 548	8 571 103	8 763 657	8 956 212	9 148 766	9 341 321	9 533 875	9 726 429	9 918 984	10 111 538	10 304 093	10 496 647	10 689 202	10 881 756	11 074 310	11 266 865	11 459 419

4.6. b	Total č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
LUV																										
TUV		11 651 974	11 844 528	12 037 083	12 229 637	12 422 192	12 614 746	12 807 300	12 999 855	13 192 409																
celkové č.tkm		11 651 974	11 844 528	12 037 083	12 229 637	12 422 192	12 614 746	12 807 300	12 999 855	13 192 409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).

5.1. Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	3 359 474 464	0	0	0	0	20 676 629	41 932 204	63 778 882	86 229 048	109 295 319	110 175 952	111 063 558	111 958 192	112 859 909	113 768 764	114 684 813	115 608 112	116 538 718	117 476 687	118 422 078	119 374 947	120 335 354	121 303 358	122 279 017	123 262 391	124 253 541
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 359 474 464	0	0	0	0	20 676 629	41 932 204	63 778 882	86 229 048	109 295 319	110 175 952	111 063 558	111 958 192	112 859 909	113 768 764	114 684 813	115 608 112	116 538 718	117 476 687	118 422 078	119 374 947	120 335 354	121 303 358	122 279 017	123 262 391	124 253 541

5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	121 163 411	0	0	0	0	719 013	1 458 159	2 217 859	2 998 546	3 800 657	3 843 215	3 886 182	3 929 562	3 973 359	4 017 577	4 062 220	4 107 290	4 152 792	4 198 730	4 245 108	4 291 929	4 339 198	4 386 918	4 435 094	4 483 729	4 532 828
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	121 163 411	0	0	0	0	719 013	1 458 159	2 217 859	2 998 546	3 800 657	3 843 215	3 886 182	3 929 562	3 973 359	4 017 577	4 062 220	4 107 290	4 152 792	4 198 730	4 245 108	4 291 929	4 339 198	4 386 918	4 435 094	4 483 729	4 532 828

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IAD	1 009 822 581	0	0	0	0	5 608 509	11 374 056	17 299 939	23 389 517	29 646 213	30 156 109	30 671 691	31 193 013	31 720 132	32 253 101	32 791 978	33 336 818	33 887 680	34 444 620	35 007 696	35 576 968	36 152 495	36 734 335	37 322 550	37 917 200	38 518 348
LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 009 822 581	0	0	0	0	5 608 509	11 374 056	17 299 939	23 389 517	29 646 213	30 156 109	30 671 691	31 193 013	31 720 132	32 253 101	32 791 978	33 336 818	33 887 680	34 444 620	35 007 696	35 576 968	36 152 495	36 734 335	37 322 550	37 917 200	38 518 348

5.4. Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 359 474 464	0	0	0	0	20 676 629	41 932 204	63 778 882	86 229 048	109 295 319	110 175 952	111 063 558	111 958 192	112 859 909	113 768 764	114 684 813	115 608 112	116 538 718	117 476 687	118 422 078	119 374 947	120 335 354	121 303 358	122 279 017	123 262 391	124 253 541
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	121 163 411	0	0	0	0	719 013	1 458 159	2 217 859	2 998 546	3 800 657	3 843 215	3 886 182	3 929 562	3 973 359	4 017 577	4 062 220	4 107 290	4 152 792	4 198 730	4 245 108	4 291 929	4 339 198	4 386 918	4 435 094	4 483 729	4 532 828
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 009 822 581	0	0	0	0	5 608 509	11 374 056	17 299 939	23 389 517	29 646 213	30 156 109	30 671 691	31 193 013	31 720 132	32 253 101	32 791 978	33 336 818	33 887 680	34 444 620	35 007 696	35 576 968	36 152 495	36 734 335	37 322 550	37 917 200	38 518 348
Celkové úspory z cestovních dob	4 490 460 455	0	0	0	0	27 004 151	54 764 418	83 296 680	112 617 111	142 742 188	144 175 275	145 621 431	147 080 768	148 553 400	150 039 443	151 539 011	153 052 220	154 579 190	156 120 037	157 674 882	159 243 845	160 827 047	162 424 611	164 036 661	165 663 320	167 304 715

5.4. Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	4 582 394	4 632 433	4 682 947	4 733 941	4 785 420	4 837 388	4 889 849	4 942 807	4 996 267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob	4 582 394	4 632 433	4 682 947	4 733 941	4 785 420	4 837 388	4 889 849	4 942 807	4 996 267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.5.		CU				
		2002	2002	2012	2012	2021
Osobní doprava		EUR/oshod	CZK/oshod	EUR/oshod	CZK/oshod	CZK/oshod
Nepřevazní čas	Pracovní čas	Bus	11,45	352,80	21,24	524,10
		Auto, vlak	14,27	439,70	26,47	653,20
		Bus	4,13	127,20	7,66	189,10
		Auto, vlak	5,75	177,20	10,67	263,20
		Bus	5,31	163,60	9,85	243,10
		Auto, vlak	7,38	227,40	13,69	337,80
		Bus	3,46	106,60	6,42	158,40
		Auto, vlak	4,82	148,50	8,94	220,60
		Bus	4,45	137,10	8,26	203,70
		Auto, vlak	6,19	190,40	11,46	282,90
Nákladní doprava		EUR/řhod	CZK/řhod	EUR/řhod	CZK/řhod	CZK/řhod
		Sílnice	2,06	63,47	3,82	94,30
		Celkem	0,84	25,88	1,56	38,45

Poměr cest			
krátké	dlouhé	BUS	LD
2,5%	2,5%	2,5%	
4,9%	4,9%	4,9%	5,0%
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%
18,0%	18,0%	18,0%	
18,0%	18,0%	18,0%	38,0%
4,8%	4,8%	4,8%	
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%
18,0%	18,0%	18,0%	
18,0%	18,0%	18,0%	38,0%
358,03	358,03	358,03	414,34

Zdroj: „HEATCO - Developing Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment“, 2004 – 2006
 Pozn. Zpracovatel může použít i jiné hodnocení času. Hodnota času ale musí být v souladu s materiálem „Metodika hodnocení efektivity investic - železniční infrastruktura“ 2013

5.6. a		Celkové ošhod																									
	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
Želez. doprava	0																										
Osobní - příměstská	7 741 112	0	0	0	0	0	54 628	109 256	163 884	218 511	273 139	273 426	273 713	274 000	274 287	274 573	274 860	275 147	275 434	275 721	276 007	276 294	276 581	276 868	277 155	277 441	277 728
Indukov. doprava	0																										
Osobní - příměstská	557 633	0	0	0	0	0	3 799	7 599	11 398	15 197	18 996	19 076	19 155	19 234	19 313	19 392	19 471	19 551	19 630	19 709	19 788	19 867	19 947	20 026	20 105	20 184	20 263
Osobní - dálková	0																										
Převod. BUS	0																										
Indukov. doprava	4 006 540	0	0	0	0	0	25 608	51 215	76 823	102 431	128 038	129 335	130 632	131 929	133 226	134 522	135 819	137 116	138 413	139 710	141 007	142 303	143 600	144 897	146 194	147 491	148 787
IAD	0																										
Celkové ošhod	12 305 294	0	0	0	0	0	84 035	168 070	252 104	336 139	420 174	421 837	423 500	425 162	426 825	428 488	430 151	431 814	433 476	435 139	436 802	438 465	440 128	441 791	443 453	445 116	446 779

5.6. b		Celkové ošhod																								
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Želez. doprava																										
Osobní - příměstská																										
Osobní - dálková		278 015	278 302	278 589	278 875	279 162	279 449	279 736	280 023	280 309																
Indukov. doprava																										
Osobní - příměstská		20 342	20 422	20 501	20 580	20 659	20 738	20 818	20 897	20 976																
Osobní - dálková																										

[illegible][illegible]

5.8.	Změna mírných hodnot času		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	b	Elasticita																									
			0.7	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%
			1,258	1,267	1,276	1,286	1,294	1,303	1,312	1,321	1,331	1,340	1,349	1,359	1,368	1,378	1,387	1,397	1,407	1,417	1,427	1,437	1,447	1,457	1,467	1,477	1,488

Komentáře
Zpracovatel uvedl konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognóznování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6, a 5.7, je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 uvedl zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonnosti (tabulka 5.6 a 5.7.) a měrného ohodnocení (tabulka 5.5), a výměrné hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8

[illegible][illegible][illegible]

6.4.	Osobní doprava [EUR/1000 osmk] - výchozí hodnoty				
		Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
	Nahody	36	250	3,1	0,9
	Hluk	5,7	17	1,3	3,9
	Znečištění ovzduší	17,3	7,9	19,6	4,9
	Klimatické změny	15,9	13,8	8,9	5,3
	Nákladní doprava [EUR/1000 čistých tkm] - výchozí hodnoty				

a		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	100	6,8	11,5	
	Hluk	35,7	5,1	3,5	
	Znečištění ovzduší	131	32,4	4	9,7
	Klimatické změny	134	15,1	4,7	4,2

6.4. b	Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura				
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm] CU 2012				
		Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
	Nehody	1697,0	11787,0	146,0	42,0
	Hluk	269,0	801,0	61,0	184,0
	Znečištění ovzduší	816,0	372,0	924,0	231,0
	Klimatické změny	750,0	654,0	420,0	250,0
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm] CU 2012				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	4715,0	321,0	542,0	
	Hluk	1683,0	240,0	165,0	
	Znečištění ovzduší	6176,0	1528,0	189,0	457
	Klimatické změny	6318,0	712,0	222,0	198

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

CU	2021			
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm]			
	Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
Nehody	2372,1	16476,4	204,1	58,7
Hluk	376,0	1119,7	85,3	257,2
Znečištění ovzduší	1140,6	520,0	1291,6	322,9
Klimatické změny	1048,4	914,2	587,1	349,5
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm]			
	Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
Nehody	6590,8	448,7	757,6	0,0
Hluk	2352,6	335,5	230,6	0,0
Znečištění ovzduší	8633,1	2135,9	264,2	638,8
Klimatické změny	8831,6	995,3	310,3	276,8

6.5. a	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 646 078 309	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	695 233 613	719 954 200	744 674 786	769 395 372	794 115 958	798 385 969	802 655 979	806 925 989	811 195 999	815 466 009	819 736 020	824 006 030	828 276 040	832 546 050	836 816 060	841 086 071	845 356 081	849 626 091	853 896 101	858 166 111	862 436 122
	Železniční nákladní doprava	28 163 267 103	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	706 090 688	735 491 514	764 892 361	794 293 207	823 694 054	826 893 114	830 092 175	833 291 235	836 490 296	839 689 356	842 888 417	846 087 477	849 286 538	852 485 598	855 684 659	858 883 719	862 082 780	865 281 841	868 480 901	871 679 962	874 879 022
	Převedená osobní doprava - IAD	52 005 776	0	0	0	0	337 128	674 257	1 011 385	1 348 514	1 685 642	1 702 282	1 718 921	1 735 560	1 752 200	1 768 839	1 785 479	1 802 118	1 818 757	1 835 397	1 852 036	1 868 675	1 885 315	1 901 954	1 918 593	1 935 233	1 951 872
	Převedená osobní doprava - BUS	190 461 278	0	0	0	0	1 353 085	2 706 170	4 059 255	5 412 340	6 765 426	6 768 593	6 771 760	6 774 927	6 778 095	6 781 262	6 784 429	6 787 596	6 790 764	6 793 931	6 797 098	6 800 265	6 803 432	6 806 600	6 809 767	6 812 935	6 816 102
	Převedená nákladní doprava - LUV	0																									
	Převedená nákladní doprava - TUV	5 943 590 928	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387

6.5. b	Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																										
	Železniční osobní doprava		866 706 132	870 976 142	875 246 152	879 516 162	883 786 173	888 056 183	892 326 193	896 596 203	900 866 213																
	Železniční nákladní doprava		878 078 083	881 277 143	884 476 204	887 675 264	890 874 325	894 073 385	897 272 446	900 471 506	903 670 567																
	Převedená osobní doprava - IAD		1 968 511	1 985 151	2 001 790	2 018 429	2 035 069	2 051 708	2 068 347	2 084 987	2 101 626																
	Převedená osobní doprava - BUS		6 819 269	6 822 436	6 825 604	6 828 771	6 831 938	6 835 105	6 838 273	6 841 440	6 844 607																
	Převedená nákladní doprava - LUV																										
	Převedená nákladní doprava - TUV		233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187																

6.6. a	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář bez projektu	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 382 622 981	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 295 245	793 536 238	797 775 231	802 015 224	806 255 217	810 495 211	814 735 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
	Železniční nákladní doprava	22 219 676 175	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	672 576 475	668 463 128	664 349 781	660 236 434	656 123 087	655 471 059	654 819 030	654 167 002	653 514 974	652 862 946	652 210 917	651 558 889	650 906 861	650 254 833	649 602 804	648 950 776	648 298 748	647 646 719	646 994 691	646 342 663	645 690 635

6.6. b	Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
	Železniční osobní doprava		857 135 135	861 375 128	865 615 121	869 855 115	874 095 108	878 335 101	882 575 094	886 815 087	891 055 080																
	Železniční nákladní doprava		645 038 606	644 396 578	643 734 550	643 082 522	642 430 493	641 778 465	641 126 437	640 474 408	639 822 380																

6.7. a	Změna měrných hodnot externalit		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Elastičita																										
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374

6.7. b	Změna měrných hodnot externalit		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Elastičita																										
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 6.4.).
a výnosbí hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

7.1. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																										
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář bez projektu																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
Osobní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Nákladní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Redukce emisí ze železniční nákladní dopravy (CZK)																										
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem redukce emisí ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK)																													
	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070					
Osobní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Nákladní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem redukce emise ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Scénář s projektem (CZK)	0
Scénář bez projektu (CZK)	0
Přirůstkové cash-flow (CZK)	0

7.4.	CU		2007		2012		2021	
			Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce
	CZK/1000 oskm		40,832	3,273	50,560	4,053	53,5940361	4,29621496
	CZK/1000 č. tkm		68,565	0,775	84,900	0,960		
Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004								

7.5. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Nákladní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Celkové oskm / č.tkm			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																									
Osobní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Nákladní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Celkové oskm / č.tkm		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.6. a	Celkové oskm / č.tkm		
-----------	----------------------	--	--

[illegible][illegible]

8.3.	Hodnota zamezení úmrtí a zranění	CÚ	úmrtí	vážně zranění	lehká zranění
	Měmá hodnota	2012	23 337 530	3 163 532	226 303
	Měmá hodnota	2021			

Příklad:
Zdroj: Drážní úřad - výskyty mimořádných událostí

Mimořádná událost	Výskyt za 1 ROK	hodnota výsky	pst.

9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
a																											
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výnosy/náklady (CZK)	0
----------------------	---

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1. a		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																											
Celkem provozní náklady železnice - úspora		709 788 191	T3.3.	0	0	0	0	-2 19 259	82 822 898	22 102 913	-13 415 658	87 065 478	65 765 819	115 445 748	25 368 226	34 007 063	23 219 869	91 739 058	24 723 846	38 765 350	20 799 491	7 728 992	119 412 178	-11 108 524	-308 750 684	206 468 733	27 693 440	-373 175 283	57 736 804
Celkem úspory v silniční dopravě		9 800 206 794		0	0	0	0	0	55 464 817	110 929 633	166 394 450	221 859 266	277 324 083	283 586 029	289 847 975	296 109 921	302 371 867	308 633 813	314 895 759	321 157 705	327 419 651	333 681 597	339 943 544	346 205 490	352 467 436	358 729 382	364 991 328	371 253 274	377 515 220
Celkem úspory z cestovních dob		4 490 460 455		0	0	0	0	0	27 004 151	54 764 418	83 296 680	112 617 111	142 742 188	144 175 275	145 621 431	147 080 768	148 553 400	150 039 443	151 539 011	153 052 220	154 579 190	156 120 037	157 674 882	159 243 845	160 827 047	162 424 611	164 036 661	165 663 320	167 304 715
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		19 162 828 180		0	0	0	0	0	88 382 589	180 300 482	275 859 737	375 169 243	478 340 785	493 915 795	509 754 470	525 860 528	542 237 732	558 889 894	575 820 875	593 034 587	610 534 990	628 326 099	646 411 976	664 796 738	683 484 555	702 479 647	721 786 294	741 408 825	761 351 628
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní příjmy		0																											
Celkové příjmy		34 163 283 620		0	0	0	0	-2 19 259	253 674 454	368 097 446	512 135 209	796 711 098	964 172 874	1 037 122 846	970 592 102	1 003 058 280	1 016 382 868	1 109 302 208	1 066 979 491	1 106 009 863	1 113 333 323	1 125 856 726	1 263 442 580	1 159 137 549	888 028 354	1 430 102 373	1 278 507 722	905 150 136	1 363 908 367
Ostatní náklady		0																											
Celkem investiční náklady bez rezervy		6 652 358 000	0,86	1 663 089 500	1 663 089 500	1 663 089 500	1 663 089 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)		-524 038 996	0,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady		6 128 319 004		1 663 089 500	1 663 089 500	1 663 089 500	1 663 089 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Flow		28 034 964 616		-1 663 089 500	-1 663 089 500	-1 663 089 500	-1 665 288 759	253 674 454	368 097 446	512 135 209	796 711 098	964 172 874	1 037 122 846	970 592 102	1 003 058 280	1 016 382 868	1 109 302 208	1 066 979 491	1 106 009 863	1 113 333 323	1 125 856 726	1 263 442 580	1 159 137 549	888 028 354	1 430 102 373	1 278 507 722	905 150 136	1 363 908 367	
Diskontní sazba		5,5%		1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28	
Diskontní cash flow		6 309 217 844		-1 663 089 500	-1 576 388 152	-1 494 206 779	-1 418 182 662	204 770 267	281 644 002	371 423 926	547 688 535	628 253 956	640 557 417	568 214 297	556 607 573	534 598 604	553 054 464	504 221 821	495 418 369	472 700 274	453 097 132	481 960 266	419 119 861	304 353 037	464 585 312	393 685 341	264 188 585	377 334 194	
10.1. b		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Celkem provozní náklady železnice - úspora		75 681 105	58 175 917	24 995 429	57 728 737	15 800 659	8 831 674	83 039 955	70 872 952	-27 354 736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory v silniční dopravě		383 777 166	390 039 112	396 301 058	402 563 005	408 824 951	415 086 897	421 348 843	427 610 789	433 872 735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory z cestovních dob		168 960 972	170 632 218	172 318 583	174 020 196	175 737 188	177 468 691	179 217 838	180 981 763	182 761 601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		781 619 146	802 215 880	823 146 386	844 415 281	866 027 239	887 986 995	910 299 343	932 969 139	956 001 302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové příjmy		1 410 038 390	1 421 063 128	1 416 761 457	1 478 727 219	1 466 390 037	1 489 375 257	1 593 905 979	1 612 234 643	1 545 280 902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Flow		1 410 038 390	1 421 063 128	1 416 761 457	1 478 727 219	1 466 390 037	1 489 375 257	1 593 905 979	1 612 234 643	2 069 319 898	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diskontní sazba		0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	
Diskontní cash flow		369 759 590	353 223 362	333 795 381	330 232 032	310 404 617	298 834 232	303 135 257	290 636 089	353 587 144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	10,820%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	6 309 217 844
Rentabilita nákladů	2,041
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	233 674 735

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.